

快艇上的免保養 igus 乾式科技滑軌系統溫和地吸收 波浪衝擊

船座上的耐磨 drylin 乾式科技滑軌系統確保在水上安全駕駛

高速和大浪不僅為快艇帶來很多樂趣，也會帶來危險：每次船體撞擊水面時，乘客都會受到衝擊。因此需要有減振座椅，用軸承吸收這些衝擊。耐磨的 igus 直線軸承技術採用了免上油、免保養且無腐蝕的耐磨工程塑膠，為設計師帶來了福音。

在波浪、微風和陽光的陪伴下，快艇樂趣無窮。設計師不僅需要安裝強大的馬達，還需要安裝能讓乘客在水上旅行時感到安全和舒適的座椅。為應對大浪和高速，就需要緩衝和輕便的部件，如減振座椅。當船體撞擊水面時，船上的乘客會受到反覆衝擊。如此巨大的衝擊會很快造成脊柱或內臟嚴重受傷。因此，這種座椅必須放在能夠吸收相關力的耐磨軸承和導軌上。很多快艇的開發人員都使用由高性能塑膠製成的免上油且免保養的 igus 乾式科技滑軌系統，如波蘭的 Kaj Naval 公司或英國的 Cobra Seats Technology Ltd. 公司等。

直線導向裝置可吸收船座椅的衝擊

波蘭公司 Kaj Naval 開發摩托艇座椅已有七年歷史。在最新型的座椅中，設計人員為彈簧式減振器採用了 drylin W 線性滑軌系統 它確保即使在高速行駛時，座椅也能輕柔地滑動，並吸收波浪的震動。由於使用以耐磨工程塑膠製成的滑動元件，導向滑塊沒有側向間隙，即使在長時間運行之後，也沒有任何磨損跡象。另一個優點：igus 的無腐蝕解決方案免保養、免上油，並且比金屬滾珠直線軸承產品輕得多。

圖片說明：



圖片 PM4619-1

無腐蝕且免保養的 drylin W 線性滑軌系統可吸收衝擊，提高船上乘客的安全性。(來源：igus GmbH)

軸承... 自潤軸承... 免上油軸承... 自潤襯套... 自潤軸襯套... 培林... 華司... 乾式自潤軸承... 乾式科技軸承... 取代粉末冶金軸承... 取代金屬DU軸承... 取代滾針軸承... 滾珠軸承... 自潤滾珠軸承... 魚眼軸承... 軸承座... 自潤軸承座... 萬向軸承... 滑軌... 線軌... 乾式科技滑軌... 乾式滑軌... 乾式線軌... 自潤滑軌... 自潤線軌... 導軌... 免上油滑軌... 直線滑軌... 滑動軸承... 自潤滑動軸承... 螺桿... 拖鏈... 動態拖鏈... 電線保護... 方形護管... 游動護管... 伸縮護套... 塑鋼鍊條... 伸縮護蓋... 高柔性電纜... 電線... 電纜... 螺旋電線... 耐折電線... 耐撓曲線... 耐移動電纜... 耐油線... 耐屈尺... 耐彎曲電纜...